

A thin yellow oval graphic that encircles the word "Klimat-".

Klimat-

redovisning

Visma Spcs AB

Verksamhetsåret 2024

Framtagen i samarbete med

ATMOZ

INNEHÅLL

Introduktion	1
Metod	1
GHG-protokollet	1
Scope	1
Konsolideringsmetod	2
Metod scope 2	2
Basår	2
Dataunderlag och beräkningsfaktorer	3
Antaganden och uppdateringar	3
Systemgränser	5
Klimatpåverkan	6
Scope 1	9
Scope 2	10
Scope 3	13
Kategori 1 – Köpta varor	14
Kategori 1 – Köpta tjänster	15
Kategori 2 – Kapitalvaror	17
Kategori 3 – Bränsle- och energirelaterade aktiviteter	18
Kategori 4 – Uppströms transport och distribution	20
Kategori 5 – Avfall som genereras av verksamheten	21
Kategori 6 – Tjänsteresor	22
Kategori 7 – Anställdas pendling	24
Tillförlitlighetsanalys	26
Referenser	28
Bilaga 1 - Biogena koldioxidutsläpp	30
Bilaga 2 – Försummade aktiviteter	31



Introduktion

Denna klimatredovisning redogör för Visma Spcs klimatpåverkan under verksamhetsåret 2024 och är framtagen i samarbete med Atmoz. Visma Spcs startades 1984 och är ett av de större svenska mjukvaruföretagen. 2024 hade företaget 507 anställda (FTE) och omsatte 1 194 miljoner svenska kronor. Förutom Visma Spcs AB omfattas även SpeedLedger AB och Årsredovisning Online Sverige AB av denna rapport. Detta då medarbetarna för bolagen är anställda i Visma Spcs, samt att Visma Spcs har operationell kontroll över verksamheterna. Alla bolagen har samma VD och ledningsgrupp.

Metod

GHG-protokollet

Atmoz beräkning och rapportering sker enligt GHG-protokollets (Greenhouse Gas Protocol) riktlinjer. GHG-protokollet bygger på fem principer;

- Relevans (relevance): rapporteringen ska på ett relevant sätt spegla företagets eller organisationens klimatpåverkan så att den kan fungera som ett beslutsunderlag för användare både internt och externt.
- Fullständighet (completeness): rapporteringen ska täcka all klimatpåverkan inom den angivna systemgränsen. Eventuella undantag ska beskrivas och förklaras.
- Jämförbarhet (consistency): metoden för beräkningarna ska vara konsekvent så att jämförelser kan göras över tid. Förändringar i data, systemgränser, metoder eller dylikt ska dokumenteras.
- Transparens (transparency): all bakgrundsdata, alla metoder, källor och antaganden ska dokumenteras.
- Noggrannhet (accuracy): den beräknade klimatpåverkan ska ligga så nära den verkliga klimatpåverkan som möjligt.

Scope

GHG-protokollet delar in klimatpåverkan i tre så kallade scope, nämligen:

Scope 1, som omfattar direkta växthusgasutsläpp. Detta är växthusgasutsläpp från aktiviteter som verksamheten har direkt kontroll över, så som utsläpp från tjänstefordon.

Scope 2, som omfattar indirekta växthusgasutsläpp från användning av köpt energi, så som el och fjärrvärme.

Scope 3, som omfattar övriga indirekta växthusgasutsläpp. Detta omfattar växthusgasutsläpp från samtliga övriga aktiviteter, så som produktion, logistik, flygresor etc.

I de fall aktiviteter inom scope 1 och 2 har klimatpåverkan som uppstår i livscykeln men inte är direkt avhängig aktiviteten, faller även denna inom scope 3. Exempel på sådana fall är produktion och transport av de drivmedel som förbränns i verksamhetens tjänstebilar eller produktion och underhåll av kraftverk som levererar energi.



Konsolideringsmetod

GHG-protokollet tillåter två olika konsolideringsmetoder; equity share och control approach. Vald metod påverkar, i viss utsträckning, i vilket scope klimatpåverkan redovisas, men framför allt har det betydelse för ägande i andra bolag och vad som ska inkluderas i beräkningen till följd av det. Enligt control approach står ett företag för 100 procent av växthusgasutsläppen från verksamheter de har kontroll över. När företaget använder control approach för att konsolidera utsläppen av växthusgaser, ska företaget välja mellan operationell kontroll och finansiell kontroll. Konsolideringsmetoden som används för Visma Spcs klimatrapportering är operationell kontroll, vilket innebär att avgränsningen av företagets klimatpåverkan baseras på dess rådighet över respektive verksamhetsaktiviteter.

Metod scope 2

För scope 2 ska klimatpåverkan från elektricitet redovisas på två sätt enligt GHG-protokollet.

Platsbaserad metod, där klimatpåverkan är beräknad utifrån ett genomsnittligt värde för elnätets elektricitet i regionen/landet.

Marknadsbaserad metod, där klimatpåverkan från elektriciteten är beräknad utifrån ett specifikt elavtal som aktivt köpts av verksamheten. Har inget aktivt val gjorts beräknas elektriciteten som residualmix. Residualmixen är det miljövärde som är kvar när man räknat bort den el som sålts med garanterat ursprung. Den elmix som då blir kvar innehåller förhållandevis hög andel fossilbaserade energislag och ger därav en högre klimatpåverkan. Försättningsvis benämns residualmix som "ospecificerat". För Norden används en specifik residualmix som baseras på den gemensamma nordiska energimarknaden. För övriga länder används en residualmix för det specifika landet.

Basår

För verksamhetens långsiktiga klimatstrategi kan ett basår sättas, vilket det aktuella redovisningsåret jämförs mot. Visma Spcs har satt sitt basår till 2022. Anledningen till att 2021 inte valdes som basår är att detta år präglades av pandemin, vilket leder till missvisande jämförelser på grund av de ovanligt låga aktivitetsnivåerna under detta år.

Enligt GHG-protokollet behöver basåret räknas om vid vissa typer av förändringar i beräkningens omfattning eller metod om förändringen anses vara signifikant. Atmos har som standard satt att omräkning av basåret krävs om resultatet visar en skillnad lika med eller större än 5 % av den totala klimatpåverkan.

Omräkning sker vid:

- Signifikant förändring i organisationens struktur (t.ex. tillkommande av bolag, in/out-source förändringar)
- Signifikant förändring i beräkningsmetodik (t.ex. förbättrade emissionsfaktorer, förbättrade aktivitetsdata)
- Utökning av systemgränser som ger signifikant förändring sett till totalen
- Upptäckt av signifikanta fel eller mindre fel som tillsammans är signifikanta



Omräkning av basåret sker inte vid organisk tillväxt.

Dataunderlag och beräkningsfaktorer

Aktivitetsdata som använts i klimatberäkningen är angivna av Visma Spcs och avser verksamhetsåret 2024. Atmoz har i sin tur tagit fram beräkningsfaktorer och schabloner för att omvandla angivna aktivitetsdata till klimatpåverkan. I vissa fall har dataunderlaget kompletterats med nödvändiga antaganden och genomsnittsvärden (se avsnitt Antaganden och uppdateringar).

Samtliga beräkningsfaktorer som använts är av enheten CO₂-ekvivalenter (CO₂e), vilket är en sammanvägning av utsläppta växthusgaser motsvarande klimateffekten (Global Warming Potential) av koldioxid över ett 100-årsperspektiv och inkluderar de sju växthusgaser som omfattas av Kyotoprotokollet: CO₂, CH₄, N₂O, HFC, PFC, SF₆ och NF₃.¹ GWP-värden har applicerats, där så är möjligt, enligt IPCC Fifth Assessment Report, 2014 (AR5). Köldmedier kan i vissa fall innehålla ämnen som har hög klimatpåverkan men som inte ingår i Kyotoprotokollet, dessa rapporteras i så fall separat i bilaga 2.

Enligt GHG-protokollet ska de sju växthusgaserna ovan beräknas och redovisas både separat och sammanvägt som CO₂e. I dagsläget redovisar Atmoz endast gaserna sammanvägt, då tillgängliga beräkningsfaktorer i största utsträckning inte är uppdelade per växthusgas.

Atmoz räknar med alla livcykelutsläpp från elektricitet i kategori 3 Bränsle- och energirelaterade aktiviteter som inte inkluderas i scope 1 eller 2.

Beräkningsfaktorer som används för flygresor tar hänsyn till utsläpp av partiklar, NO_x och vattenånga som sker på hög höjd, den så kallade "höghöjdseffekten". Den uppräkningsfaktor som tillämpats av Atmoz för att ta hänsyn till höghöjdseffekter vid flygresor är 1,9. Siffran 1,9 har tagits fram av forskare på Chalmers² och anges bland annat av Naturvårdsverket och Transportstyrelsen.

Antaganden och uppdateringar

Från 2023 har emissionsfaktorer för spend-beräkning uppdaterats. Tidigare användes spend-faktorer framtagna av upphandlingsmyndigheten och nu används spend-faktorer framtagna från statistik från SCB. Detta påverkar resultaten bakåt och därför är resultaten i denna rapport annorlunda än resultat från tidigare års klimatrappporter.

Beräkningsmetodik för marknadstjänster har förändrats från 2023 års beräkning jämfört med 2022. För 2022 beräknades dessa tjänster enbart med spend-data. För 2023 och 2024 samlades data in från stora leverantörer av marknadstjänster på antal FTE som Visma Spcs köp av tjänster motsvarade. Sedan multiplicerades dessa värden med en schablon för tjänster som är typiskt "kontorsbundna", som Atmoz tagit fram. Schablonen innehåller förbrukning av elektronik, elförbrukning, frukt, kaffe samt schabloniserat värde för generering av avfall. Utöver det samlade Visma Spcs även in data på vilka eventuella resor marknadskonsulterna gjorde i

¹ CO₂: Koldioxid, CH₄: Metan, N₂O: Dikväveoxid, HFC: Flourerade kolväten, PFC: Perflourkolväten, SF₆: Svavelhexaflourid och NF₃: Kvävetrifluorid.

² Kamb och Larsson *Klimatpåverkan från svenska befolkningens flygresor 1990 – 2017* 2018



samband med den köpta tjänsten av Visma Spcs. Siffrorna för 2023 har reviderat något efter ny information om anställdas pendling.

Visma Spcs skickade ut en egen enkät för anställdas pendling, där svarsalternativen skilde sig något mot tidigare enkät. Antalet svarande per kontor har räknats upp till att motsvara FTE per kontor. En ny enkät valdes eftersom Visma-koncernen i år krävde att alla företag inom koncernen (över 200 företag) använder samma enkät för att skapa ett enhetligt underlag för den koncerngemensamma rapporten. Utsläppen från anställdas pendling har ökat, vilket delvis kan bero på ändrad metod, men framförallt ser vi att det beror på längre transportsträckor med bil och att betydligt fler väljer att arbeta från kontoret.

Visma Spcs har 2024 köpt in färre datorer och elektronik än 2023, vilket ger tydliga minskningar i utsläppen från köpta varor. Vidare har man spenderat mer på marknadsföringstjänster lett till ökade utsläpp från köpta tjänster. Andelen uppmätta mot uppskattade utsläpp har i och med detta påverkats, se tillförlighets analysen för exakt fördelning.

2024 har både fjärrvärme och fjärrkyla förbrukningen minskat vilket lett till lägre utsläpp i scope 2.

Se försumbara aktiviteter under Bilaga 2 – Bilaga 2 – Försummade aktiviteter.



Systemgränser

Nedan redovisas vilka utsläppskällor som ingår i respektive scope inom ramen för Visma Spcs systemgränser.

Tabell 1. Omfattning av klimatredovisning.

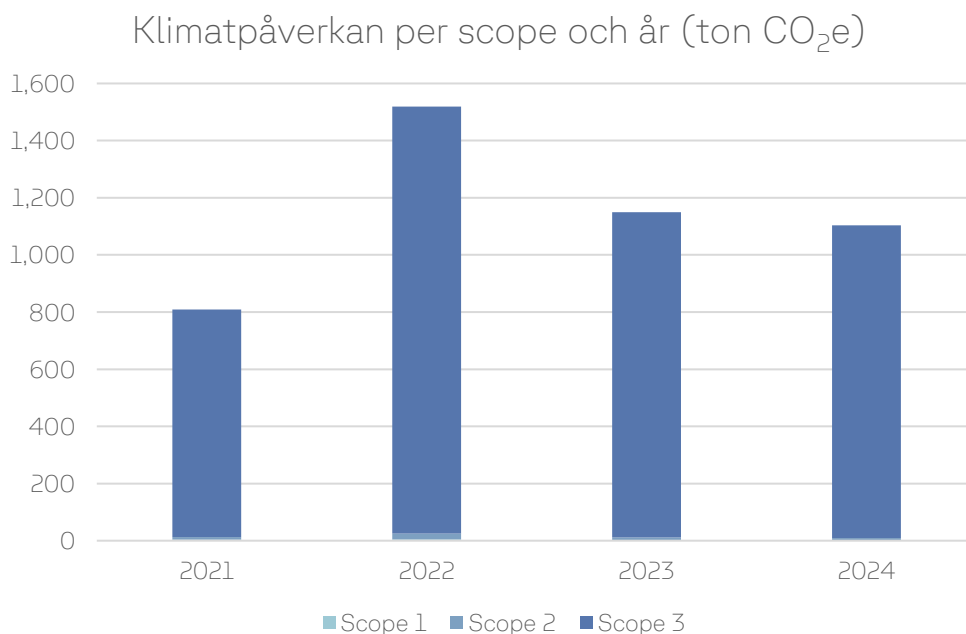
	Omfattning	Kommentar
Scope 1		
Köldmedium	Ej relevant	Inga köldmedier
Fordon	Inkluderad	
Stationär förbränning	Ej relevant	Ingen stationär förbränning
Scope 2		
Elektricitet	Inkluderad	
Fjärrvärme	Inkluderad	
Fjärrkyla	Ej relevant	
Scope 3		
Köpta varor	Inkluderad	
Köpta tjänster	Inkluderad	
Kapitalvaror	Inkluderad	
Bränsle- och energirelaterade aktiviteter (som inte inkluderas i scope 1 eller 2)	Inkluderad	Automatisk inkludering
Uppströms transport och distribution	Delvis inkluderad	Transporter av köpta varor där frakt inkluderats i priset har ej inkluderats
Avfall som genererats av verksamheten	Inkluderad	
Tjänsteresor	Inkluderad	
Anställdas pendling	Inkluderad	
Uppströms leaseade tillgångar	Inkluderad	
Nedströms transport och distribution	Ej relevant	
Bearbetning av sålda produkter	Ej relevant	
Användning av sålda produkter	Exkluderad	Försumbar.
Slutbehandling av sålda produkter	Ej relevant	
Nedströms leaseade tillgångar	Ej relevant	
Franchiser	Ej relevant	
Investeringar	Ej relevant	

Direkta biogena koldioxidutsläpp som uppstår vid förbränning av biomassa/biobränslen ligger utanför Visma Spcs systemgränser och inkluderas inte i klimatredovisningen, i enlighet med GHG-protokollet. Dessa utsläpp ingår inte eftersom biomassa/biobränslen under sin framväxt tar upp lika mycket koldioxid som när det förbränns. För transparens redovisas direkta biogena koldioxidutsläpp separat i Bilaga 1 - Biogena koldioxidutsläpp.



Klimatpåverkan

I Figur 1 och Tabell 2 redovisas Visma Spcs totala beräknade klimatpåverkan under 2024 med marknadsbaserad metod. Den totala klimatpåverkan uppgick till 1,103 ton CO₂e. Resultatet har sedan förra året minskat med 4%. Största delen av Visma Spcs klimatpåverkan ligger inom Scope 3. De tre största kategorierna utgörs av köpta tjänster som står för 54% följt av köpta varor som står för 27% samt anställdas pendling som utgör 8% av verksamhetens beräknade klimatpåverkan. Se Tabell 3 för verksamhetens klimatpåverkan beräknad med den platsbaserade metoden.



Figur 1. Fördelning av verksamhetens klimatpåverkan per scope och år med marknadsbaserad metod.



Tabell 2. Verksamhetens beräknade klimatpåverkan angiven i ton CO₂e med marknadsbaserad metod. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

Scope (ton CO ₂ e)	2022	2023	2024	% av total 2024	Förändring 2023 - 2024	Förändring % 2023 - 2024
Scope 1	4.3	2.9	2.2	0.2%	- 0.6	-22.7%
Fordon	4.3	2.9	2.2	0.2%	- 0.6	-22.7%
Scope 2	21.0	8.6	6.8	0.6%	- 1.7	-20.3%
Elektricitet	1.4	0.0	0.0	0.0%	0.0	-100.0%
Elfordon	1.2	0.8	0.9	0.1%	0.1	9.0%
Fjärrkyla		0.2	0.2	0.0%	0.0	-7.7%
Fjärrvärme	18.4	7.5	5.7	0.5%	- 1.8	-23.8%
Scope 3	1 493.7	1 137.9	1 094.4	99.2%	- 43.5	-3.8%
Anställdas pendling	45.3	50.5	87.6	7.9%	37.2	73.7%
Avfall	2.2	2.3	2.2	0.2%	- 0.1	-3.7%
Bränsle- och energirelaterade	13.8	6.5	5.7	0.5%	- 0.7	-11.5%
Kapitalvaror	57.5	8.2	4.1	0.4%	- 4.1	-49.9%
Köpta tjänster	705.6	501.0	595.6	54.0%	94.6	18.9%
Köpta varor	570.8	476.4	303.4	27.5%	- 173.0	-36.3%
Tjänsteresor	92.4	82.1	69.9	6.3%	- 12.2	-14.8%
Uppströms transport och	6.0	11.0	25.7	2.3%	14.7	134.2%
Total	1 519.0	1 149.4	1 103.4	100.0%	- 45.9	-4.0%



Tabell 3. Verksamhetens beräknade klimatpåverkan (ton CO₂e) med platsbaserad metod.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2022	2023	2024	% av total 2024	Förändring 2023 - 2024	Förändring % 2023 - 2024
Scope 1	4.3	2.9	2.2	0.2%	- 0.6	-22.7%
Fordon	4.3	2.9	2.2	0.2%	- 0.6	-22.7%
Scope 2	95.1	111.6	75.2	6.4%	- 36.4	-32.6%
Elektricitet	76.0	102.4	69.2	5.8%	- 33.2	-32.4%
Elfordon	0.6	1.4	0.1	0.0%	- 1.4	-93.9%
Fjärrkyla		0.2	0.2	0.0%	0.0	-7.7%
Fjärrvärme	18.4	7.5	5.7	0.5%	- 1.8	-23.8%
Scope 3	1 501.1	1 154.6	1 107.0	93.5%	- 47.6	-4.1%
Anställdas pendling	45.3	50.5	87.6	7.4%	37.2	73.7%
Avfall	2.2	2.3	2.2	0.2%	- 0.1	-3.7%
Bränsle- och energirelaterade	21.2	23.2	18.4	1.5%	- 4.8	-20.7%
Kapitalvaror	57.5	8.2	4.1	0.3%	- 4.1	-49.9%
Köpta tjänster	705.6	501.0	595.6	50.3%	94.6	18.9%
Köpta varor	570.8	476.4	303.4	25.6%	- 173.0	-36.3%
Tjänsteresor	92.4	82.1	69.9	5.9%	- 12.2	-14.8%
Uppströms transport och	6.0	11.0	25.7	2.2%	14.7	134.2%
Total	1 600.5	1 269.1	1 184.5	100.0%	- 84.6	-6.7%

Enligt Parisavtalet får den globala uppvärmningen inte överstiga 1,5 °C. För att vara i linje med Parisavtalet behöver företag enligt Carbon Law³ halvera sina utsläpp varje årtionde räknat från 2020, helst snabbare. Detta innebär en årlig reduktionstakt på minst 7% av totala utsläpp (scope 1,2 och hela scope 3). Baserat på befintligt underlag skulle 7% innebära en reduktion på 78 ton till nästa år vilket Atmoz rekommenderar att sträva efter som minimum.

Nyckeltal

Tabell 4. Nyckeltal för verksamhetens klimatpåverkan med marknadsbaserad metod. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

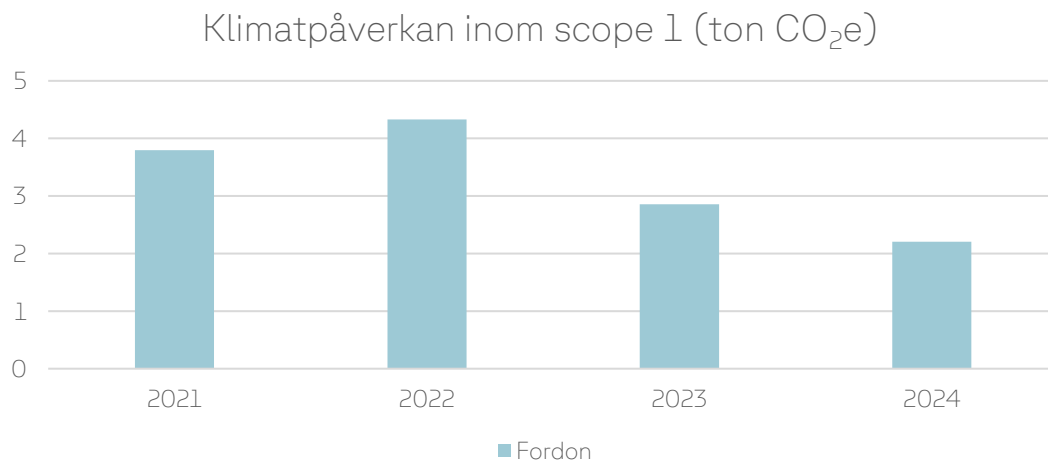
KPI	2022	2023	2024	Förändring 2023 - 2024	Förändring % 2023 - 2024	Enhet
Klimatpåverkan per anställd	3.04	2.24	2.18	- 0.07	-3.0%	t CO ₂ e / FTE
Klimatpåverkan per omsättning	1.42	0.98	0.92	- 0.06	-5.7%	t CO ₂ e / MSEK

³ Rockström et al. *A roadmap to decarbonization 2017*



Scope 1

Klimatpåverkan i scope 1 utgör 2 ton CO₂e vilket motsvarar 0% av den beräknade omfattningen, se Figur 2 och Tabell 5. Vissa Spcs scope 1 utgörs av förbränning av drivmedel i verksamhetens egna fordon. Sedan förra året har klimatpåverkan från scope 1 minskat med 23%.



Figur 2. Verksamhetens klimatpåverkan (ton CO₂e) i scope 1.

Tabell 5. Visar verksamhetens klimatpåverkan (ton CO₂e) i scope 1.

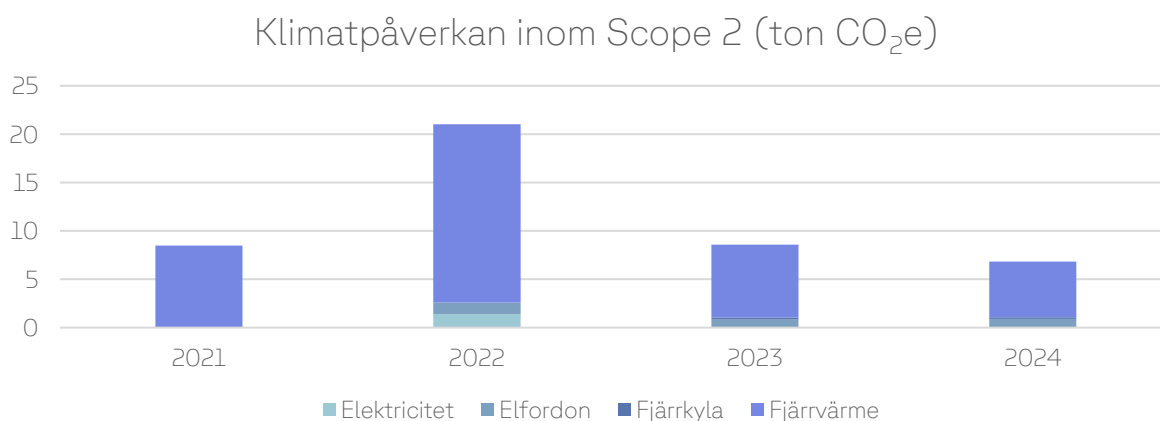
Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2022	2023	2024	% av total 2024	Förändring 2023 - 2024	Förändring % 2023 - 2024
Fordon	4.3	2.9	2.2	100.0%	- 0.6	-22.7%
Bil	4.3	2.9	2.2	100.0%	- 0.6	-22.7%
Total	4.3	2.9	2.2	100.0%	- 0.6	-22.7%

För att minska scope 1 rekommenderas verksamheten att fortsätta gå över till eldrivna fordon för att reducera mängden fossila bränslen. Vissa Spcs har helt gått över till bensinhybrider samt elbilar.



Scope 2

Visma Spcs klimatpåverkan i scope 2 kommer från köpt el, fjärrvärme och fjärrkyla. Klimatpåverkan från scope 2 uppgick 2023 till 7 ton CO₂e med marknadsbaserad metod, motsvarande 1% av Visma Spcs beräknade klimatpåverkan. Se Figur 3 för klimatpåverkan i scope 2. Sedan förra året har klimatpåverkan i scope 2 minskat med 18%.



Figur 3. Klimatpåverkan (ton CO₂e) i scope 2 med marknadsbaserad metod.

Tabell 6 och Tabell 7 visar klimatpåverkan (ton CO₂e) kopplade till verksamhetens energiförbrukning för 2024 samt förändringen från föregående år. Resultat för marknadsbaserad el presenteras i Tabell 6 och för platsbaserad el i Tabell 7. Det marknadsbaserade resultatet tar hänsyn till elcertifikat baserat på elens ursprung. I den platsbaserade metoden används klimatpåverkan för den genomsnittliga elmixen i Norden.



Tabell 6. Klimatpåverkan (ton CO₂e) för scope 2 beräknad med marknadsbaserad metod. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2022	2023	2024	% av total 2024	Förändring 2023 - 2024	Förändring % 2023 - 2024
Elektricitet	1.4	0.0	0.0	0.0%	0.0	-100.0%
Elfordon	1.2	0.8	0.9	13.5%	0.1	9.0%
Fjärrkyla		0.2	0.2	2.4%	0.0	-7.7%
Göteborg		0.0	0.0	0.0%	0.0	
Malmö		0.2	0.2	2.4%	0.0	-7.7%
Stockholm		0.0	0.0	0.0%	0.0	
Fjärrvärme	18.4	7.5	5.7	84.1%	- 1.8	-23.8%
Göteborg	3.4	1.4	1.4	20.5%	0.0	3.1%
Helsingborg	0.2	0.1	0.1	1.3%	0.0	67.5%
Malmö	12.7	4.7	3.2	46.6%	- 1.5	-32.1%
Stockholm	0.3	0.6	0.3	4.8%	- 0.3	-47.4%
Växjö	1.9	0.8	0.7	10.8%	- 0.1	-9.1%
Ängelholm	0.0	0.0			0.0	-100.0%
Total	21.0	8.6	6.8	100.0%	- 1.7	-20.3%

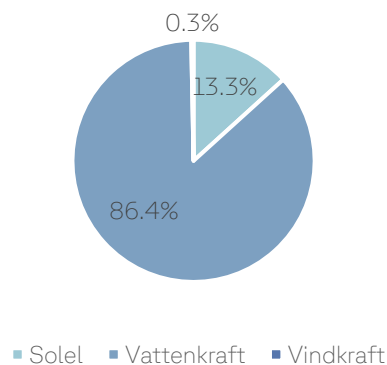
Tabell 7. Klimatpåverkan (ton CO₂e) för scope 2 beräknad med platsbaserad metod. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2022	2023	2024	% av total 2024	Förändring 2023 - 2024	Förändring % 2023 - 2024
Elektricitet						
Platsbaserad	76.0	102.4	69.2	92.0%	- 33.2	-32.4%
Elfordon						
Platsbaserad	0.6	1.4	0.1	0.1%	- 1.4	-93.9%
Fjärrkyla		0.2	0.2	0.2%	0.0	-7.7%
Fjärrvärme	18.4	7.5	5.7	7.6%	- 1.8	-23.8%
Total	95.1	111.6	75.2	100.0%	- 36.4	-32.6%

Figur 4 visar fördelning av den förbrukade elens ursprung för 2024, exklusive elfordons förbrukning. Andelen fossilfri el uppgår till 100%.



Electricitetens ursprung (kWh)



Figur 4. Elförbrukning per respektive energikälla 2024.

Tabell 8 visar den årliga förbrukningen (kWh) av energi med olika ursprung samt förändring mot föregående år. Här inkluderas inte elfordons förbrukning, då denna inte är angiven.

Tabell 8. Energiförbrukning (kWh) för respektive källa.

Energi (kWh)	2022	2023	2024	% av total 2024	Förändring 2023 - 2024	Förändring % 2023 - 2024
Elektricitet	385 864	426 835	374 839.9	56.7%	- 51 995.1	-12.2%
Fjärrkyla		16 841	16 337.2	2.5%	- 503.8	-3.0%
Fjärrvärme	709 714	313 231	269 380.5	40.8%	- 43 850.5	-14.0%
Total	1 095 578	756 907	660 557.6	100.0%	- 96 349.4	-12.7%

Nyckeltal, scope 2

Tabell 9. Nyckeltal för verksamhetens scope 2 med marknadsbaserad metod.

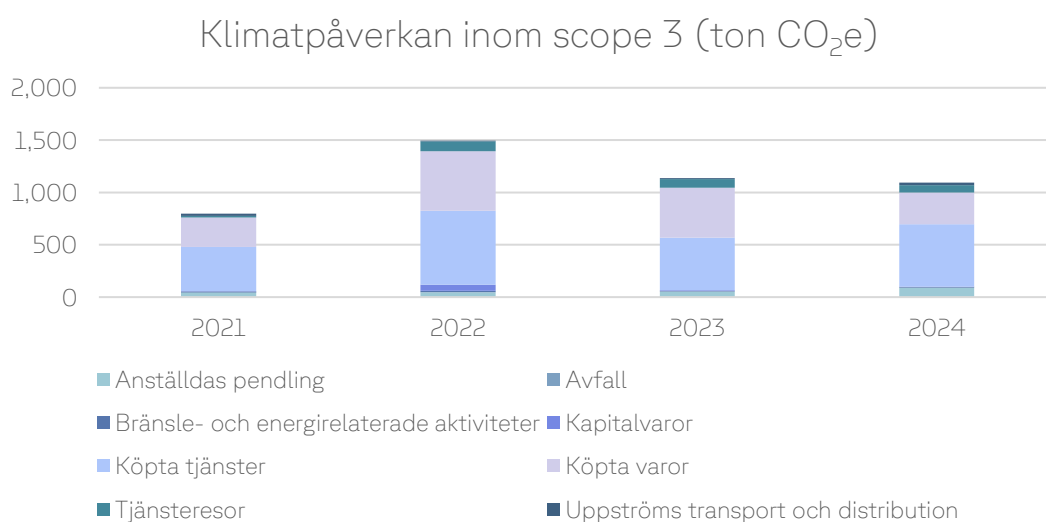
Verksamheten rekommenderas att fortsättningsvis köpa in förnyelsebar elektricitet då det är en effektiv åtgärd för att reducera sin klimatpåverkan.

För 2022 estimerades fjärrvärmeförbrukningen baserat på schablonvärde för förbrukning per kvadratmeter. Detta estimat var förmodligen högre än den faktiska förbrukningen, då den faktiska förbrukningen för 2023 var avsevärt lägre.



Scope 3

Klimatpåverkan i scope 3 2024 utgör 1,094 ton CO₂e vilket motsvarar 99% av den beräknade omfattningen, se Figur 5 och Tabell 10. Vissa Spcs scope 3 utgörs av tjänsteresor, anställdas pendling, avfall, köpta varor, bränsle- och energirelaterade aktiviteter, köpta tjänster och uppströms transport och distribution. Sedan förra året har scope 3 minskat med 4%.



Figur 5. Verksamhetens klimatpåverkan (ton CO₂e) i scope 3.

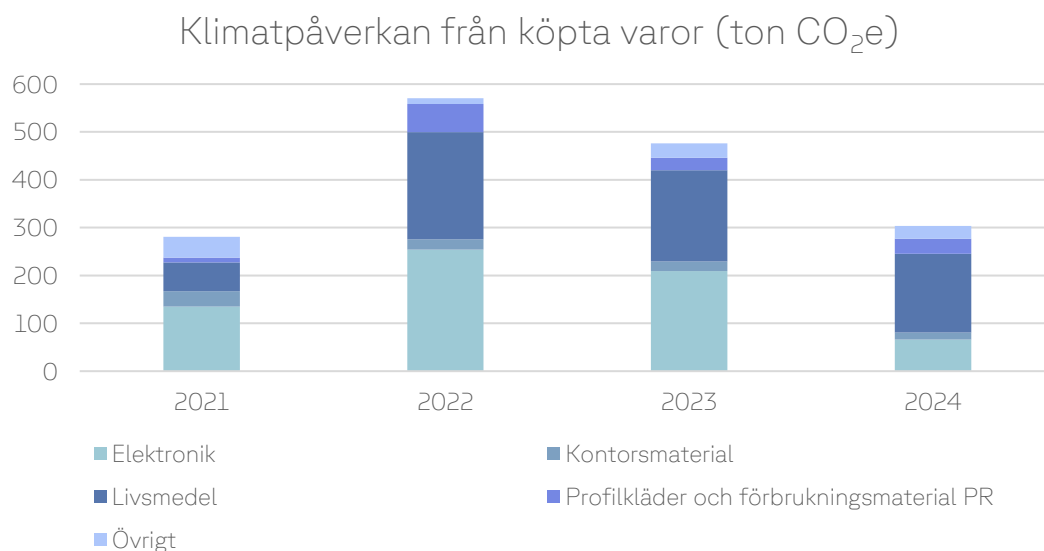
Tabell 10. Verksamhetens klimatpåverkan (ton CO₂e) i scope 3. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2022	2023	2024	% av total 2024	Förändring 2023 - 2024	Förändring % 2023 - 2024
Anställdas pendling	45.3	50.5	87.6	8.0%	37.2	73.7%
Avfall	2.2	2.3	2.2	0.2%	- 0.1	-3.7%
Bränsle- och energirelaterade aktiviteter	13.8	6.5	5.7	0.5%	- 0.7	-11.5%
Kapitalvaror	57.5	8.2	4.1	0.4%	- 4.1	-49.9%
Köpta tjänster	705.6	501.0	595.6	54.4%	94.6	18.9%
Köpta varor	570.8	476.4	303.4	27.7%	- 173.0	-36.3%
Tjänsteresor	92.4	82.1	69.9	6.4%	- 12.2	-14.8%
Uppströms transport och distribution	6.0	11.0	25.7	2.4%	14.7	134.2%
Total	1 493.7	1 137.9	1 094.4	100.0%	- 43.5	-3.8%



Kategori 1 – Köpta varor

Figur 6 och Tabell 11 redovisar Visma Spcs klimatpåverkan från köpta varor. Totalt uppgår den beräknade klimatpåverkan från dessa kategorier till 303 ton CO₂e vilket motsvarar 27% av verksamhetens totala klimatpåverkan. Sedan förra året har klimatpåverkan från köpta varor minskat med 36%.



Figur 6. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från köpta varor.

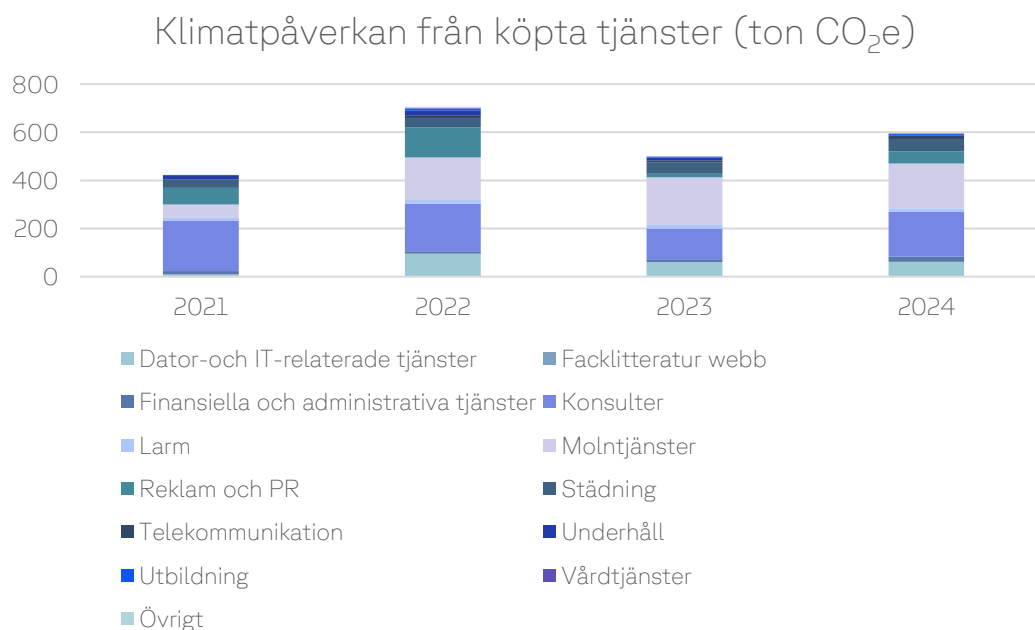
Tabell 11. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från köpta varor. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2022	2023	2024	% av total 2024	Förändring 2023 - 2024	Förändring % 2023 - 2024
Elektronik	253.8	209.1	66.4	21.9%	- 142.7	-68.3%
Kontorsmaterial	22.1	20.2	14.3	4.7%	- 5.9	-29.2%
Livsmedel	223.8	190.8	164.4	54.2%	- 26.4	-13.8%
Profilkläder och	58.9	26.2	31.6	10.4%	5.4	20.6%
Övrigt	12.3	30.0	26.7	8.8%	- 3.4	-11.2%
Total	570.8	476.4	303.4	100.0%	- 173.0	-36.3%



Kategori 1 – Köpta tjänster

Figur 7 och Tabell 12 redovisar Visma Spcs klimatpåverkan från köpta tjänster. Totalt uppgår klimatpåverkan från denna kategori till 596 ton CO₂e vilket motsvarar 54% av verksamhetens totala växthusgasutsläpp. Sedan förra året har klimatpåverkan från köpta tjänster ökat med 19%.



Figur 7. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från köpta tjänster.



Tabell 12. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från köpta tjänster. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

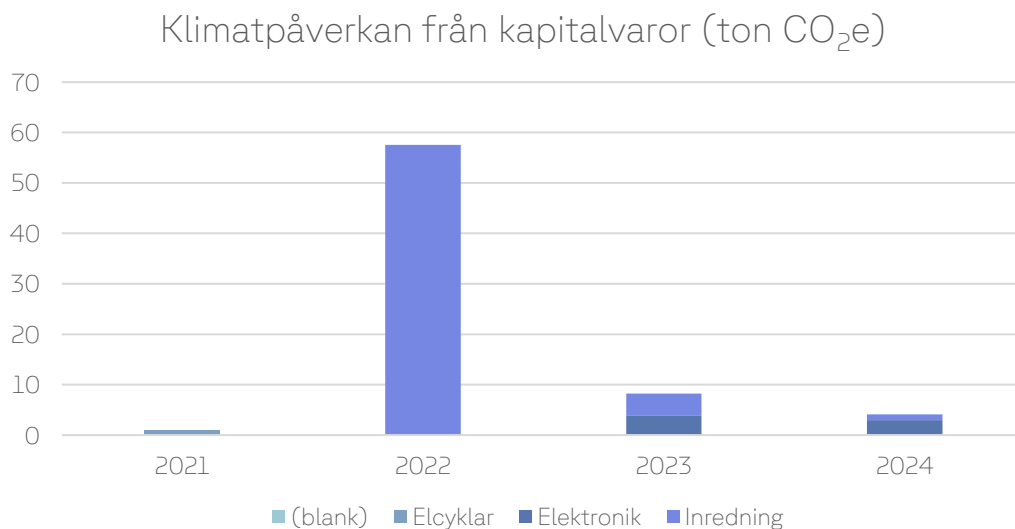
Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2022	2023	2024	% av total 2024	Förändring 2023 - 2024	Förändring % 2023 - 2024
Dator-och IT-	95.9	59.8	61.3	10.3%	1.5	2.5%
Facklitteratur webb	0.8	1.1	0.0	0.0%	- 1.1	-100.0%
Finansiella och	9.2	11.3	21.6	3.6%	10.3	91.3%
Konsulter	196.0	128.0	188.3	31.6%	60.3	47.1%
Larm	17.2	17.8	12.4	2.1%	- 5.4	-30.2%
Molntjänster	176.1	195.3	186.7	31.3%	- 8.6	-4.4%
Reklam och PR	124.6	14.5	50.1	8.4%	35.6	245.8%
Städning	39.8	47.5	48.8	8.2%	1.3	2.7%
Telekommunikation	11.7	8.7	17.2	2.9%	8.6	98.6%
Underhåll	18.9	10.6	1.7	0.3%	- 9.0	-84.4%
Utbildning	8.5	2.7	4.7	0.8%	1.9	71.3%
Vårdtjänster	0.9	1.7	2.1	0.3%	0.4	22.9%
Övrigt	6.1	2.0	0.8	0.1%	- 1.2	-59.9%
Total	705.6	501.0	595.6	54.0%	94.6	18.9%

Köpta tjänster beräknas till stor del på ekonomiska data (spenddata) vilket gör det svårt att visa på en reduktion. För ett bättre underlag rekommenderas verksamheten be sina leverantörer om uppgifter gällande klimatpåverkan för den aktuella tjänsten, vilket är ett arbete som Visma Spcs påbörjat. Utöver att se över verksamhetens köpta tjänster och dess relevans är ett sätt att arbeta med klimatpåverkan från köpta tjänster att väcka frågan hos leverantörer och att ställa krav. Det är något som på sikt kan leda till en minskad klimatpåverkan från köpta tjänster.



Kategori 2 – Kapitalvaror

Figur 8 och Tabell 13 redovisar Visma Spcs klimatpåverkan från kapitalvaror. Totalt uppgår klimatpåverkan från denna kategori till 4 ton CO₂e vilket motsvarar 0% av verksamhetens totala växthusgasutsläpp. Sedan förra året har klimatpåverkan från köpta varor minskat med 50%.



Figur 8. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från kapitalvaror.

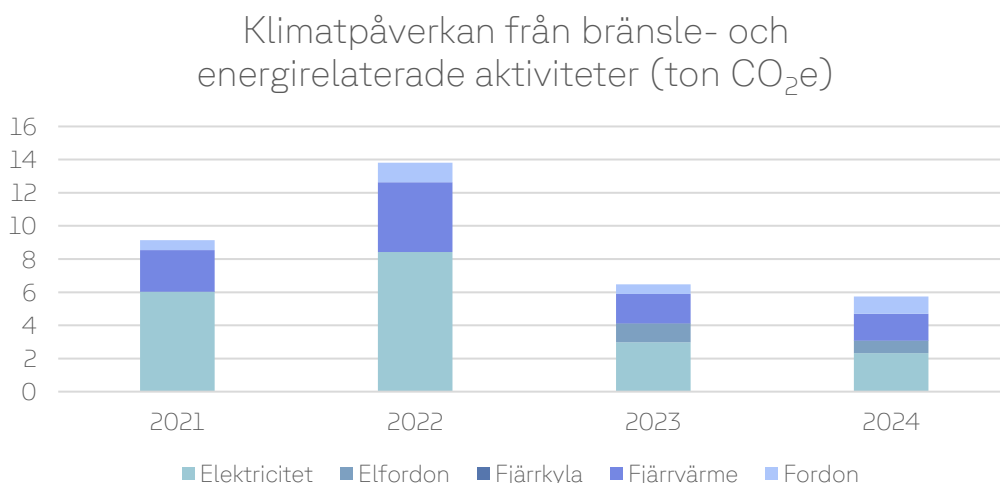
Tabell 13. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från kapitalvaror. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2022	2023	2024	% av total 2024	Förändring 2023 - 2024	Förändring % 2023 - 2024
Elektronik		3.9	3.0	71.9%	- 1.0	-24.8%
Inredning	57.5	4.3	1.2	28.1%	- 3.1	-72.9%
Total	57.5	8.2	4.1	100.0%	- 4.1	-49.9%



Kategori 3 – Bränsle- och energirelaterade aktiviteter

I kategorin Bränsle- och energirelaterade aktiviteter redogörs för de indirekta livscykelutsläppen relaterade till respektive utsläppskälla i scope 1 och 2, det vill säga den klimatpåverkan som tillskrivs Visma Spcs till följd av produktion av drivmedel eller energi samt underhåll av sådana anläggningar. Klimatpåverkan uppgick till 6 ton CO₂e vilket motsvarar 1%, se Figur 9 och Tabell 14 (marknadsbaserad metod). Sedan förra året har klimatpåverkan minskat med 12%. Klimatpåverkan inom den här kategorin är beroende av scope 2 metoden för köpt el därför visas också platsbaserade resultaten i Tabell 15.



Figur 9. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från bränsle- och energirelaterade aktiviteter (marknadsbaserad metod).

Tabell 14. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från bränsle- och energirelaterade aktiviteter med marknadsbaserad metod. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2022	2023	2024	% av total 2024	Förändring 2023 - 2024	Förändring % 2023 - 2024
Elektricitet	8.4	3.0	2.3	40.6%	- 0.7	-21.9%
Elfordon		1.1	0.7	12.9%	- 0.4	-34.6%
Fjärrkyla		0.0	0.0	0.1%	0.0	20.4%
Fjärrvärme	4.2	1.8	1.6	28.2%	- 0.2	-8.6%
Fordon	1.2	0.6	1.0	18.2%	0.5	76.2%
Total	13.8	6.5	5.7	0.5%	- 0.7	-11.5%



Tabell 15. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från bränsle- och energirelaterade aktiviteter med platsbaserad metod.

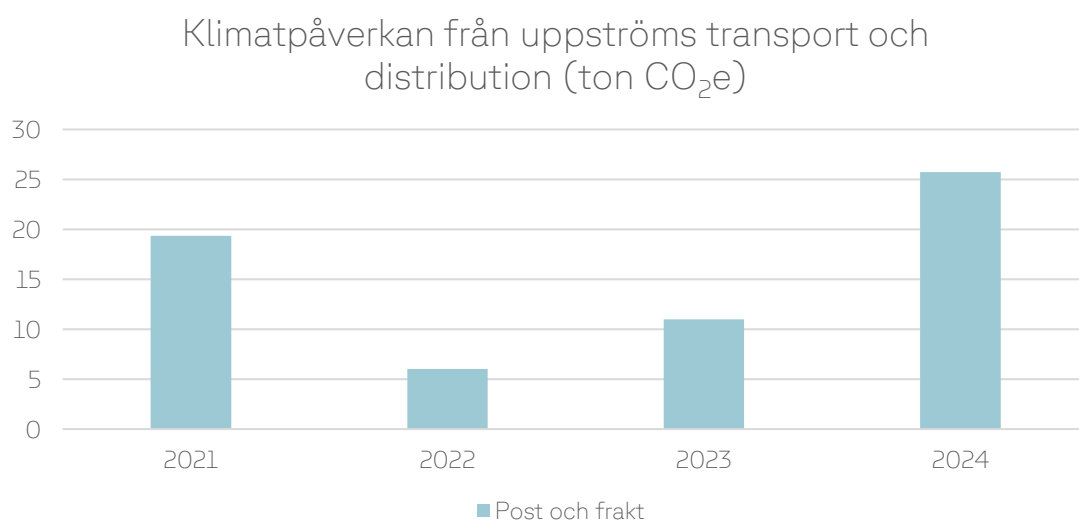
Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2022	2023	2024	% av total 2024	Förändring 2023 - 2024	Förändring % 2023 - 2024
Elektricitet	15.8	20.5	16.4	89.5%	- 4.1	-19.8%
Platsbaserad	15.8	20.5	16.4	89.5%	- 4.1	-19.8%
Elfordon		0.2	0.2	1.1%	0.0	-15.1%
El		0.2	0.2	1.1%	0.0	-15.1%
Fjärrkyla		0.0	0.0	0.0%	0.0	20.4%
Fjärrvärme	4.2	1.8	1.6	8.8%	- 0.2	-8.6%
Fordon	1.2	0.7	0.1	0.6%	- 0.5	-83.3%
Total	21.2	23.2	18.4	100.0%	- 4.8	-20.7%

Denna kategori tillskriver Atmoz verksamheten som standard. Då påverkan från denna kategori är beroende av aktiviteterna i scope 1 och 2 innebär det att minskningar i scope 1 och 2 även minskar klimatpåverkan från denna kategori. För att minska klimatpåverkan från denna kategori kan verksamheten köpa in el av förnyelsebart ursprung och minska mängderna fossila bränslen som används av verksamheten. Även då åtgärder vidtas kommer det alltid att finnas en liten klimatpåverkan inom denna kategori som en följd av verksamhetens aktivitet i scope 1 och 2.



Kategori 4 – Uppströms transport och distribution

Uppströms transport och distribution utgörs av den logistik (frakter, lagerhållning och omlastning i lokaler) som kommer till verksamheten. Det innebär att även transporter för köpta varor från lager eller butik samt den logistik som går från Visma Spcs och som verksamheten betalar för inkluderas. Figur 10 och Tabell 16 redovisar Visma Spcs klimatpåverkan från uppströms transport och distribution. Totalt uppgår klimatpåverkan från denna kategori till 26 ton CO₂e vilket motsvarar 2% av verksamhetens totala klimatpåverkan. Sedan förra året har klimatpåverkan från uppströms transport och distribution ökat med 134%.



Figur 10. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från uppströms transport och distribution.

Tabell 16. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från uppströms transport och distribution. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2022	2023	2024	% av total 2024	Förändring 2023 - 2024	Förändring % 2023 - 2024
Post och frakt	6.0	11.0	25.7	100.0%	14.7	134.2%
Total	6.0	11.0	25.7	2.3%	14.7	134.2%

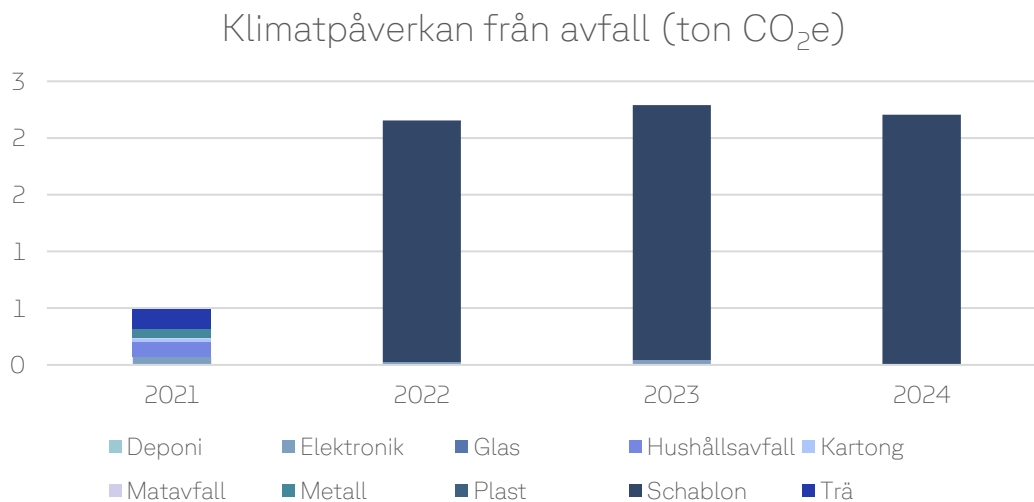
Verksamheten rekommenderas att efterfråga miljörapporter från speditörer samt att välja speditörer som använder HVO som drivmedel för lastbilstransporter. Att transporter körs med höga fyllnadsgrader och att handla från mer lokala leverantörer minskar också klimatpåverkan från logistik.

Där det är möjligt rekommenderas transporter med tåg och båt. Flygtransporter bör undvikas i största möjliga mån.



Kategori 5 – Avfall som genereras av verksamheten

Figur 11 och Tabell 17 redovisar Visma Spcs klimatpåverkan från avfall. Totalt uppgår klimatpåverkan från denna kategori till 2 ton CO₂e vilket motsvarar 0% av verksamhetens totala klimatpåverkan. Sedan förra året har klimatpåverkan från avfall minskat med 4%.



Figur 11. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från avfall.

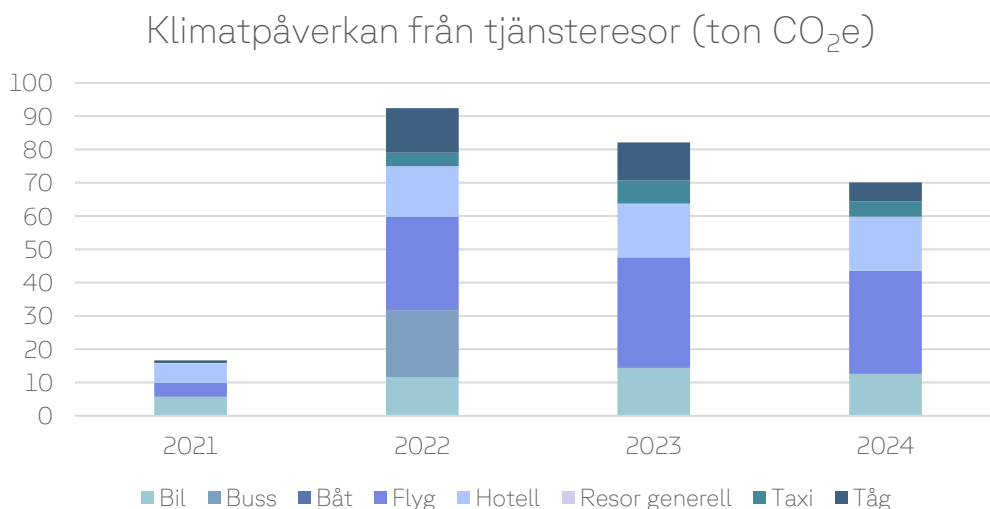
Tabell 17. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från avfall. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2022	2023	2024	% av total 2024	Förändring 2023 - 2024	Förändring % 2023 - 2024
Elektronik	0.03	0.04			- 0.04	-100.0%
Schablon	2.13	2.25	2.20	100.0%	- 0.04	-1.9%
Total	2.15	2.29	2.20	100.0%	- 0.09	-3.7%



Kategori 6 – Tjänsteresor

Klimatpåverkan från Visma Spcs tjänsteresor kommer främst från flyg-och hotellresor. 2024 gav Visma Spcs tjänsteresor upphov till växthusgasutsläpp motsvarande 70 ton CO₂e och stod för 6% av verksamhetens totala klimatpåverkan. Tjänsteresor med flyg står för den största andelen av klimatpåverkan som kan ses i Figur 12 och Tabell 18. Sedan förra året har klimatpåverkan från tjänsteresor minskat med 15%.



Figur 12. Klimatpåverkan från tjänsteresor.

Tabell 18. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från tjänsteresor. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2022	2023	2024	% av total 2024	Förändring 2023 - 2024	Förändring % 2023 - 2024
Bil	11.7	14.2	12.4	17.7%	- 1.8	-12.8%
Buss	20.0	0.5	0.2	0.3%	- 0.3	-53.9%
Båt	0.1	0.0	0.1	0.2%	0.1	1726.3%
Flyg	28.0	32.9	30.8	43.9%	- 2.1	-6.4%
Hotell	15.2	16.1	16.2	23.1%	0.1	0.7%
Taxi	4.0	6.9	4.7	6.6%	- 2.3	-32.7%
Tåg	13.4	11.4	5.7	8.1%	- 5.7	-50.1%
Total	92.4	82.1	70.2	100.0%	- 12.0	-14.6%



Flygresor

I Tabell 19 redovisas klimatpåverkan från verksamhetens flygresor, dessa tjänsteresor gav upphov till 31 ton CO₂e, nedan redovisas de flygsträckor som uppmäts.

Tabell 19. Vanligaste flygrutter 2024.

Flygrutt	Antal resor	% av alla resor	Utsläpp /resa (kg)	Totala utsläpp (kg)	% av alla utsläpp	Total distans (pkm)	% av total distans
AGH-BMA	9	5.1%	113	1,018	3.6%	4,092	3.1%
BMA-HAD	10	5.6%	108	1,077	3.8%	4,226	3.2%
BCN-CPH	16	9.0%	336	5,375	18.8%	28,251	21.6%
CPH-OSL	17	9.6%	121	2,065	7.2%	8,570	6.5%
CPH-VNO	8	4.5%	173	1,383	4.8%	6,484	4.9%
CPH-KUN	9	5.1%	158	1,419	5.0%	6,467	4.9%
BMA-OSL	11	6.2%	105	1,151	4.0%	4,449	3.4%
BMA-LLA	10	5.6%	158	1,580	5.5%	7,201	5.5%
BMA-VXO	49	27.5%	95	4,636	16.2%	16,910	12.9%
CPH-SBZ	10	5.6%	266	2,656	9.3%	13,535	10.3%
Other	29	16.3%	217	6,282	21.9%	30,867	23.6%
Total	178	100.0%	161	28,642	100.0%	131,050	100.0%

Nyckeltal, tjänsteresor

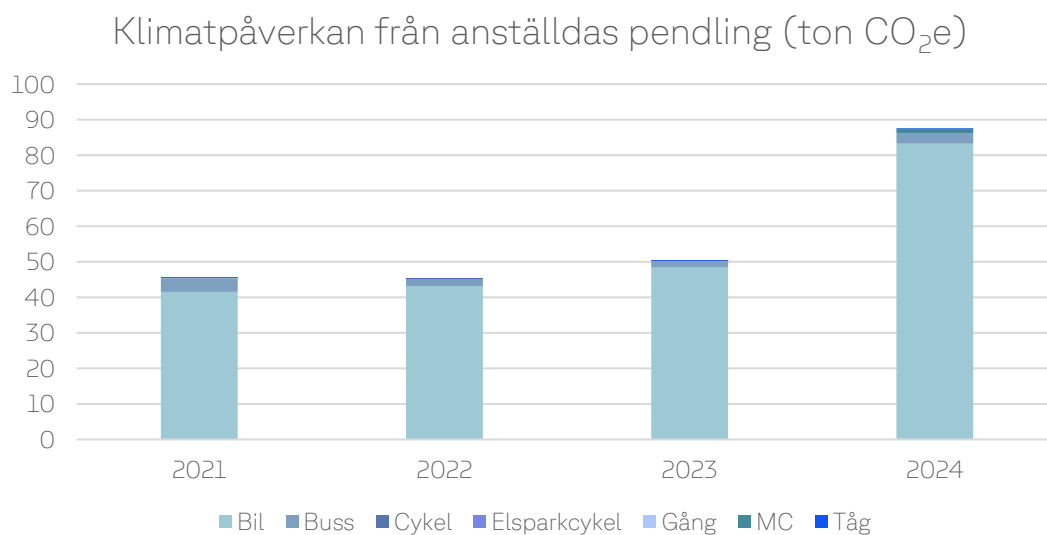
Tabell 20. Nyckeltal för verksamhetens tjänsteresor. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

KPI Tjänsteresor	2022	2023	2024	Förändring 2023 - 2024	Förändring % 2023 - 2024	Enhet
Klimatpåverkan per anställd	0.18	0.16	0.14	- 0.02	-14.0%	t CO ₂ e / FTE



Kategori 7 – Anställdas pendling

Klimatpåverkan från anställdas pendling uppgår till 88 ton CO₂e som kan ses i Figur 13 och Tabell 21, vilket motsvarar 8% av Visma Spcs beräknade klimatpåverkan. Sedan förra året har klimatpåverkan från anställdas pendling ökat med 74% . Klimatpåverkan från anställdas pendling beräknades med hjälp av en enkät.



Figur 13. Klimatpåverkan från anställdas pendling.



Tabell 21. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från anställdas pendling. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

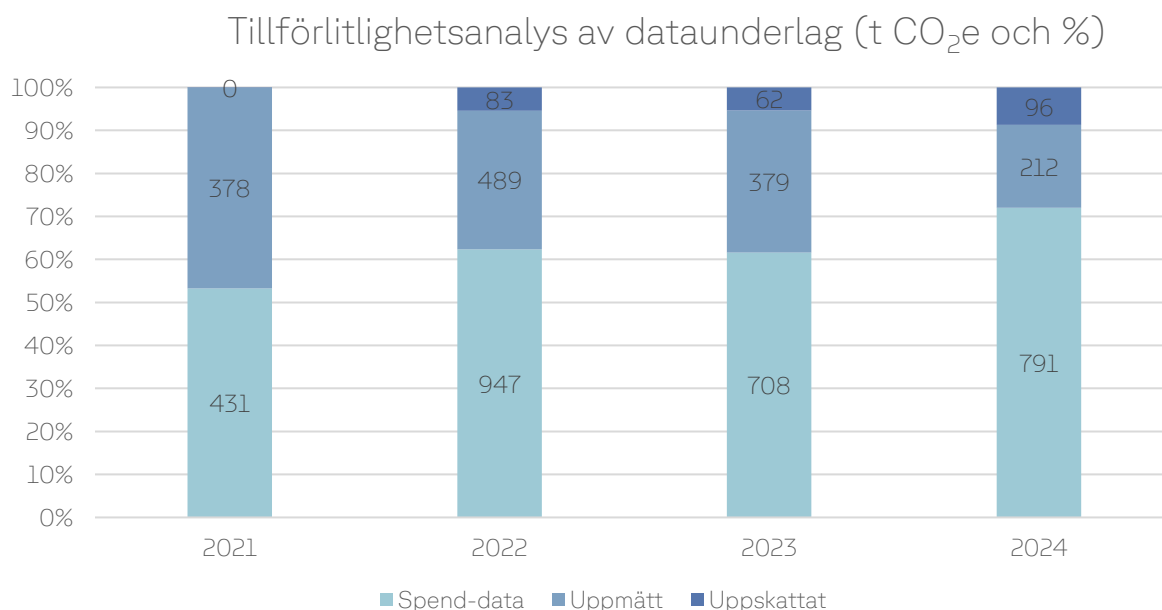
Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2022	2023	2024	% av total 2024	Förändring 2023 - 2024	Förändring % 2023 - 2024
Bil	43.1	48.4	83.2	95.0%	34.9	72.1%
Bensin	18.4	16.9	33.7	38.4%	16.8	99.1%
Bensinhybrid	3.1	4.6	7.9	9.0%	3.3	71.1%
Diesel	21.7	25.2	39.8	45.4%	14.6	57.9%
El	0.0	1.7	1.9	2.2%	0.2	14.8%
Fordonsgas	0.0	0.0	0.0	0.0%	0.0	0.0
Buss	2.1	1.7	3.0	3.4%	1.3	76.2%
Cykel	0.0	0.0	0.0	0.0%	0.0	0.0%
Gång	0.0	0.0	0.0	0.0%	0.0	0.0
MC	0.0	0.2	1.2	1.4%	1.0	455.1%
Tåg	0.0	0.2	0.2	0.2%	0.0	17.0%
Total	45.3	50.5	87.6	100.0%	37.2	73.7%



Tillförlitlighetsanalys

Tillförlitlighetsanalysen klassificerar resultatet i tre kategorier, uppmätt, uppskattat samt spend (ekonomiska data) baserat på typ av data som använts för den beräknade klimatpåverkan. Syftet är att utvärdera resultatet på klimatpåverkan baserat på vilket dataunderlag den baseras på. Generaliseringar och genomsnittsvärden för emissionsfaktorer utvärderas inte eftersom verksamheten inte har möjlighet att påverka dessa. Uppmätt data klassas som primärdata och uppskattad och spendbaserad som sekundärdata enligt GHG-protokollet.

Dataunderlag som uppskattas kan med fördel försöka mätas i stället för att nå en högre tillförlitlighet i resultatet. Även ifall data går från spenddata till att bli uppmätt (exv. då klimatdata från leverantörer fås), behöver inte detta direkt synas i figuren nedan. Detta då stapeldiagrammen visar på fördelningen av företagets klimatpåverkan och hur stor del av den beräknade klimatpåverkan som kommer från spend-, uppmätt, eller uppskattade data. Fördelningen av uppmätta, uppskattade och spendbaserade dataunderlag visas i Figur 14 nedan.



Figur 14. Tillförlitlighetsanalys av data för klimtrapportering.



Tabell 22. Klimatpåverkan fördelat på dataunderlagets ursprung.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2024
Spend-data	791.0
Kapitalvaror	2.8
Köpta tjänster	513.4
Köpta varor	247.1
Tjänsteresor	1.9
Uppströms transport och distribution	25.7
Uppmätt	211.6
Bränsle- och energirelaterade aktiviteter	5.7
Elektricitet	0.0
Elfordon	0.9
Fjärrkyla	0.2
Fjärrvärme	5.7
Fordon	2.2
Kapitalvaror	1.3
Köpta tjänster	71.2
Köpta varor	56.3
Tjänsteresor	68.1
Uppskattat	95.9
Anställdas pendling	87.6
Avfall	2.2
Bränsle- och energirelaterade aktiviteter	0.0
Elektricitet	0.0
Fjärrvärme	0.1
Köpta tjänster	6.0



Referenser

Källor
Anställdas pendling
Atmoz 2022
Atmoz 2024
Ingen källa behövs
TFV 2023
Avfall
Atmoz 2022
Bränsle- och energirelaterade aktiviteter
Atmoz 2024
Atmoz 2025
Energiföretagen 2024
Energimarknadsinspektionen 2024
Eon 2023
Göteborgs energi 2023
Stockholm Exergi 2023
Vattenfall 2021
Vattenfall 2021, EPD S-P 00088
Vattenfall 2022, EPD S-P-01435
Öresundskraft 2022
Elektricitet
Energimarknadsinspektionen 2024
Vattenfall 2021
Vattenfall 2021, EPD S-P 00088
Vattenfall 2022, EPD S-P-01435
Elfordon
Atmoz 2024
Atmoz 2025
Fjärrkyla
Eon 2023
Göteborgs energi 2023
Stockholm Exergi 2023
Fjärrvärme
Energiföretagen 2024
Fordon
Atmoz 2024
Kapitalvaror
Ecoinvent 2022
SCB 2024
Köpta tjänster
Amazon
Exiobase 2022
Google



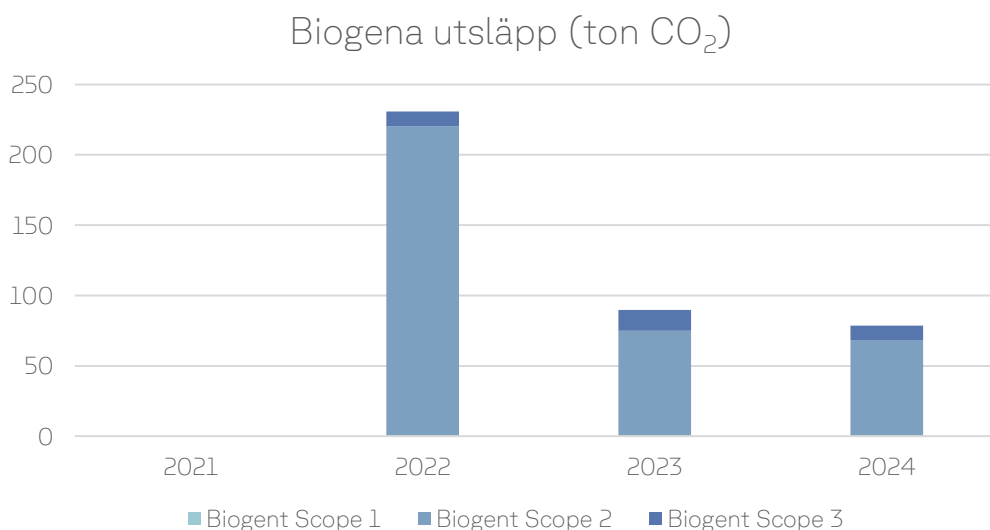
Greenview Hotel Footprinting Tool Version 2024v1.1
Microsoft
SCB 2024
Visma software SRL
Visma Tech LDA
Visma Tech UAB
Köpta varor
ATEA
Dustin
Exiobase 2022
Foxway
SCB 2024
Tjänsteresor
Atmoz 2024
Greenview Hotel Footprinting Tool Version 2024v1.1
SCB 2024
SJ 2024
Uppströms transport och distribution
SCB 2024



Bilaga 1 - Biogena koldioxidutsläpp

Här redovisas biogena koldioxidutsläpp som uppstår inom verksamheten och dess värdekedja. Biogena koldioxidutsläpp uppstår vid förbränning av biomassa eller biobränslen. Biogena koldioxidutsläpp ingår enligt GHG-protokollet inte i verksamhetens rapporteringsgränser då biomassan tar upp lika mycket koldioxid som avges när den förbränns. Enligt GHG-protokollet ska dock biogena utsläpp särredovisas vilket görs i denna bilaga. Biogen metan och lustgas inkluderas inom GHG-protokollet och är därför redan inkluderade i tidigare presenterade resultat.

2024 gav verksamheten upphov till 79 ton biogen CO₂. I Figur B1 och Tabell B1 visas i vilket scope utsläppen uppstår. Utsläppen kommer exempelvis från förbränning av biobränslen i fordon eller i samband med fjärrvärme.



Figur B1. Biogena utsläpp (ton CO₂).

Tabell B1. Biogena utsläpp (ton CO₂).

Klimatpåverkan (ton CO ₂)	2022	2023	2024	% av total 2024	Förändring 2023 - 2024	Förändring % 2023 - 2024
Biogent Scope 1	0.3	0.1	0.1	0.2%	0.1	
Biogent Scope 2	220.1	74.9	68.2	86.9%	- 6.7	-8.9%
Biogent Scope 3	10.6	14.9	10.2	13.0%	- 4.7	-31.7%
Total	230.9	89.8	78.5	100.0%	- 11.2	-12.5%



Bilaga 2 – Försummade aktiviteter

GHG-kategori	Benämning	Motivering / Kommentar
Användning av sålda produkter	e-fakturor	Skulle kräva mer än 300 h per e-faktura för att komma upp i 1% av Vismas totala klimatpåverkan. Detta anses orimligt och kan därmed exkluderas. (Räknat med Svensk platsbaserad el.)
Användning av sålda produkter	Licenser	Om varje licens beräknas användas 1h per dag, kommer klimatpåverkan inte komma upp i 1% av den totala klimatpåverkan. Därmed anses aktiviteten försumbar. Dock har aktiviteten tagits med både 2023 och 2024.
Köpta tjänster	Hyra av lokaler (eventlokal, teknik, externa lokaler)	För att klimatpåverkan ska bli signifikant skulle de hyrda lokalerna innebära en elförbrukning på mer än 1 700 MWh totalt (beräknat med svensk elmix). Detta motsvarar elförbrukning för genomsnittskontor på mer än 30 000 m ² årligen. Antas orimligt och kan därmed försummas.
Köpta tjänster	Internetannonsering	Aktiviteterna "Internetannonsering" och "Sociala medier" innehåller bland annat Google ads, annonsering på hemsidor och sociala medier mm. Att Vismas namn får träffar på ett särskilt sökord i en webbläsare ger inte upphov till direkt klimatpåverkan. En annons på internet där något visas i webbläsaren antas medföra en viss klimatpåverkan, men en mycket ringa sådan sett till relationen till kostnad. Klimatpåverkan från denna typ av aktivitet bedöms därför som mycket låg och antas inte uppnå signifikans (1% av total klimatpåverkan från verksamheten). Indirekt klimatpåverkan som kan komma är förstuds ökad användning av Vismas tjänst, precis som för marknadsföring generellt sett. Detta återspeglas dock i verksamhetens klimatberäkning. Därför anses denna post kunna exkluderas.
Köpta tjänster	Pod/TV	Aktiviteterna "marknadsföring i Pod" samt "marknadsföring i TV" är kostnader för att få nämnas i en podcast respektive synas i reklam en viss tid på TVn. Dessa kostnader anses inte ha någon direkt klimatpåverkan då det faktum att Visma nämns i en pod eller syns på TV inte ger upphov till någon klimatpåverkan. Aktiviteter såsom produktion av tv-reklam



		eller inspelning av pod har dock inkluderats. Indirekt klimatpåverkan som kan komma är förstås ökad användning av Vismas tjänst, precis som marknadsföring generellt. Detta återspeglas dock i verksamhetens klimatberäkning. Därför anses denna post kunna exkluderas.
Köpta tjänster	Friskvård	Friskvård ses som en typ av lön och räknas därför inte ha en klimatpåverkan som ska tilldelas företaget.
Köpta tjänster	Avgifter, försäkringspremier, provisioner, klimatkompensation.	Kostnader så som avgifter, försäkringskostnader och dylikt anses inte ha någon klimatpåverkan i sig och dess kostnad är fränkopplade från den klimatpåverkan som indirekt kan komma av aktiviteten. Därav svårt att beräkna samt låg agens på aktiviteten. Därmed anses aktiviteten kunna försummas.